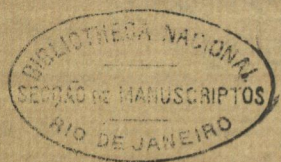


1/2

I-30, 23, 172



I-30, 23, 172

Razon del estado en que se hallan las obras...

Cat. 4, 265



1 doc.

~~Manuscripts~~
~~(1)~~

P-3-D



Viva la Republica del Paraguay!

Reason del estado en que se hallan las obras de la maestranza de los vapores. á saber.

Vapor nuevo.

Hemos cortado, hasheado y aruetaado un tablon de rebrio de 10. pies de largo, 11. pulg. ancho y 6. id de grueso y se ha repillado de los dos cantos y apuntado por otro de la misma dimension para maicira del escoben. Tambien hemos hasheado y aruetaado de los cantos y dos cantos una tabla de 10. pies de largo, 6. pulg. de ancho y 3. id de grueso para una pieza de la cuerda del primer puente. Hemos apuntado y colocado por las escopleas de la Mave, 7 barraguetes para la vorda. Tambien hemos hasheado y repillado de á dos cantos 6. tablas de tapacho desde 12 asta 30 pies de largo y desde 8. asta 20 pulgadas de ancho y se han apuntado unas con otras y clavado por el plan del buque con 55. clavos de hierro de á 3 pulg. de largo.

Vapor Elbotetes.

Hemos cortado, apuntado y clavado por la queda, un rayo, dos camras y 7 chapas de madera con 7 torni-

110 y 16 clavos de hierro de $\frac{1}{2}$ a $2\frac{1}{2}$ pulgadas de largo. Tambien se ha comprado una bomba vieja de madera para el mismo buque.

Vapor Ipoa.

Hemos reparado y recortado a la medida 3 palas para la rueda y se han chabado los cantos y colocado por ellas 18 grampas de hierro empennadas con 27 pernos de hierro remachados de los dos puntas. Tambien hemos cortado y forjado 266 pedacos de tirantillos para rateros y de ellos se han tomado 241 rateros calibre de $\frac{1}{2}$ a 3, 4, 6, 8, 12, 16, 24, 28 y 32.

Union Setiembre 20 de 1866.

José J. Angillon