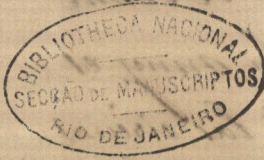


Mision Extraordinaria
de la Republica
DEL PARAGUAY.



I. 29. 28. 9 N. 39

Señora la Republica del Paraguay!

Paris 21 de Agosto de 1854.

Señor Ministro.

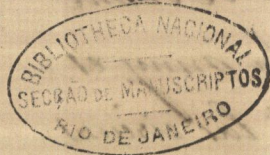
C. 955

Imperio Franceses Salvo

Paris 21 agosto 1854

pero habiendo recibido por el último paquete algunas noticias, que imponen la necesidad de aumentar la tripulación, con mayor número de Marineros, me ha sido forzoso, procurármelos, siquiera hasta el número preciso para el servicio de cuatro piezas.

La guerra de Oriente hace que el artículo Marineros, sea hoy sumamente escaso. En Inglaterra es punto menos que imposible obtenerlos: en esta persuasión me he abocado con el Señor Drouyn De Lhouy Ministro de Negocios Extranjeros de S. M. el Emperador, a fin de obtener el permiso de enganchar hasta veinte Marineros, de los que hubiesen servido en la Marina Imperial. Aunque el Gobierno francés se halla con la misma necesidad de Marineros, que el Gobierno inglés, y esto presenta las mismas dificultades aquí, que en Inglaterra, el Ministro me ha ofrecido hacer, cuanto pudiese con el Emperador, y Ministro de la Marina, para allanar esas dificultades, mas esto no podrá hacerse sino al regreso del Emperador, del medio día de la Francia donde actualmente se halla; lo que tendrá lugar en los primeros días del entrante Septiembre; lo que hará tambien retardar algunos días, mi salida de Europa.



Viva la Republica del Paraguay!

Paris 21 de Agosto de 1854.

Señor Ministro.

29

Luzera t.c. devar al conocimiento de S.E. el Señor Presidente de la Republica que, consultando la mayor economia en la conduccion, hasta el Paraguay del Vapor de guerra Tacuari, habia pensado no tomar mas tripulacion, que la muy indispensable alivaje, pero habiendo recibido por el ultimo paquete algunas noticias, que imponen la necesidad de aumentar la tripulacion, con mayor numero de Marineros, me ha sido forzoso, procurarmelos, siquiera hasta el numero preciso para el servicio de cuatro piezas.

La guerra de Oriente hace que el artículo Marineros, sea hoy sumamente escaso. En Inglaterra es punto menos que imposible obtenerlos: en esta persuacion me he abocado con el Señor Drouyn De Lhouy Ministro de Negocios Extranjeros de S. M. el Emperador, a fin de obtener el permiso de enganchar hasta veinte Marineros, de los que hubiesen servido en la Marina Imperial. Aunque el Gobierno francés se halla con la misma necesidad de Marineros, que el Gobierno inglés, y esto presenta las mismas dificultades aqui, que en Inglaterra, el Ministro me ha ofrecido hacer, cuanto pudiese con el Emperador, y Ministro de la Marina, para allanar esas dificultades, mas esto no podra hacerse sino al regreso del Emperador, del medio dia de la Francia donde actualmente se halla; lo que tendra lugar en los primeros dias del entrante Septiembre; lo que hara tambien retardar algunos dias, mi salida de Europa.

Ya he practicado algunas diligencias para hallar en Buenos Aires Marineros de las condiciones, que quiero, y hay probabilidades, que se encontraran. El numero de veinte apenas alcanza al servicio de cuatro piezas con la suma y casa de estacion de cinco hombres por pieza: si las circunstancias hubiesen necesario su conservacion en la Republica el Supremo Gobierno los retendra el tiempo que necesite, y quiera; en otro caso, los despedira.

Por el ultimo Paquete he recibido fondos remitidos por el Consulado de la Republica del Paraguay en Buenos Aires. El Consul me anuncia, que proximoamente remitira otros fondos, de que tiene noticia se envia el Supremo Gobierno. con estos fondos tengo ya lo suficiente, para pagar todo lo que hay encomendado hasta el presente.

Sabiendo, que el carbon tiene en Buenos Aires el subido precio de 24 fuertes la tonelada, y siendo este un articulo indispensable, tomé disposiciones, para remitir a Buenos Aires dos cargamentos de Carbon, que saldrán a precio mucho mas acomodado.

Dios guarde a V. E. muchos años.

J. M. de la Cruz



6