

3/p

DIVISÃO DE OBRAS RARAS E PUBLICAÇÕES  
SEÇÃO DE MANUSCRITOS  
BIBLIOTECA NACIONAL  
DO  
RIO DE JANEIRO

---

I - 30,17,41 - n<sup>os</sup>. 1-2.

I - 30, 17, 41



Ofício de Ezequiel Roman a Venancio Lopez.

Cat. 3724

n<sup>o</sup> 3724 do cat.

2 docs.

P-5-C

Señor la República del Paraguay

171

1

El Oficial Comandante del Capor Nacional a cargo Rio Apa

Señor Ministro de Guerra y Marina.



Respetuosamente me dirijo a S.E. manifestando vivamente mi gratitud y reconocimiento por el nuevo empleo que acabo de merecer, confiandome S.E. el Señor Presidente a la Republica el grado de Subteniente 1.º el mismo abordo del buque a mi mando, esta confianza Señor Ministro yo correspondere unicamente con mi debile fatiga y sacrificio para el desempeño puntual del servicio de mi funcion que es todo mi conato.

Señor Ministro: es ahora que hallandome presente se ha ofrecido esta proporcion para sea, asi es que tener por ver primera penso a manos de S.E. el parte oficial como es a mi deber, por que en cuantas proporcionas sucedian, yo siempre me hallaba fuera de la Escuadra, he navegado varios rios por estas alturas y aun en uno de ellos he subido hasta mucha distancia, esta comision la hice abordo del Capor naval de guerra "Anhambay" que al cabo de veinte y seis dias

robri' al lugar e donde salí que es el punto e donde  
 hoy me dirijo a S. E.

Señor Ministro: todavia me quedo en la Citacion  
 el buque y la tripulacion e mi mando en perfecto estado  
 y sin ninguna novedad.

Quedo desde hoy en adelante con el cuidado e apor-  
 rechar las proporcionas para embiarle mi parte oficial.

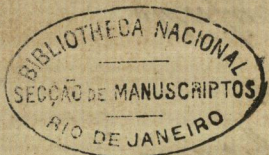
Es todo lo que con el debido respeto pongo al com-  
 umiento e S. E.

Dios guarde la vida e S. E. por muchos años.  
 A bordo del Capor Nacional e guerra "Pío Apa" Surto  
 en Corumba Marzo 20 de 1865.

Enrique Romanos

A S. E. el Señor Ministro e Guerra y Marina.

¡ Viva la República del Paraguay !



Exmo Señor Ministro.

2

Con el debido honor y respeto doy cuenta a S. E. que el día 13 de Mayo se fue al puerto de Corumbá a una comision que tuve para Albuquerque, y solivome permiso el primer Maquinista a bordo para limpiarlo el caldero, obturo el permiso, y desde esa fecha comenzo el trabajo a la limpieza, y en esa diligencia descubrieron un agujero en el caldero, en el costado exterior caido en la aguja en donde el caldero tiene su volea, este defecto al instante puse presente al Señor Comandante, y él dabame la orden a repararse cuanto antes posible, y del modo mas seguro, y habiendose reparado se concluye la compositura el día 22 del mismo quedando otra vez la maquina pronta para cualquier desempeño.

En igual ocasion tambien doy a' saber a' S. E.  
 de la inmovidad de la caña y tripulacion del buque de mi  
 mando a' excepcion de tres Soldados que tengo enfermo  
 al hospital, pero que son de enfermedades leues.

Es lo que con todo respeto pongo al Supremo  
 conocimiento de S. E.

Dios guarde la vida de S. E. por muchos  
 años. Abordo del vapor nacional de guerra "Rio Apa"  
 en comision en el puerto de Lumbra Mayo 29 de 1865

Cresquillo Román  
 Subteniente 1.º de marina

Al Exmo Señor Ministro de Guerra y Marina