

1 folha

1/2

F-30, 14, 35
I-30, 14, 35

Telegrama de Robert Von Fisher Treuenfeld ao Ministro da Guerra e
Marinha do Paraguai.
nº 3444 do cat.

Cat. 3444



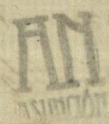
1 doc.

Handwritten signature in red ink, possibly 'H. J. ...'
(copy)

p-5-C

TELEGRAFO DE LA REPUBLICA DEL PARAGUAY

¡Viva la República del Paraguay!



Remitiendo de la Oliva

Estacion Ameion



Dia Enero 6. de 1865

Tiempo 2 hora 15 min. 7.

Oficial remitiendo Aguilera

Oficial recibiendo Vera

Nombre del que envia:

El Senor Freuentelo

Nombre del que se dirige:

A. S. E. el Sr. Ministro
de Guerra y Marina.

Tengo el honor de participar á V. que la colocacion de los postes se halla en la distancia de una legua de Villa-franca, y que no puede adelantarse antes de una semana por los muchos montes que hay en esa parte. Actualmente se halla distribuido el trabajo telegrafico en seis partes, que son las siguientes. primera parte. Preparacion de los horcones con dos labradores hasta el rio Febicuary. Segunda parte. Construcion de la Estacion Villa-franca. Tres albañiles, cuatro carpinteros, sin hombres auxiliares. Tercera parte. Colocacion de los postes. Tres oficiales del

Se advierte á las personas que interesen comunicaciones por medio telegráfico, que se sirvan traer sus correspondencias bien escritas de modo que no sufran las letras ninguna errata.

Cualquier despacho recibido en esta estacion al entregar al interesado dejará su firma para constancia.

Recibido.

Enero 6.
1865.

Telégrafo, un Sargento mtor, un comisario, cuatro
 capataces, sesenta y tres hombres auxiliares, treinta y
 tres peones permanentes. Cuarta parte. Construc-
 ra de los horcones. Horcones, operacion precisa antes
 de tirar el alambre. Seis oficiales, dos cabos, uno mi-
 ltar y otro auxiliar, dos capataces, ocho nombres
 auxiliares, veinte y dos peones permanentes. Quinta
 parte. Construcción de la Estacion Oliva. Un Sargento
 auxiliar, cuatro alvamilas, once carpinteros, treinta
 y tres nombres auxiliares. Sexta parte. Construcción
 de la estacion Mercedes. Como hace algun tiem-
 po que no estoy en la capilla Mercedes no pue-
 do dar en esta hora a N. E. noticia alguna
 del numero de los operarios de esa obra. El esti-
 ramiento de alambres se han suspendido por
 semanas por no dividir en mas partes el trabajo.
 La suma total de estos hombres con los asis-
 tentes mas compone el numero de doscientos
 diez y ocho sin los de la capilla de Mercedes.

