

5/8
=

DIVISÃO DE OBRAS RARAS E PUBLICAÇÕES
SEÇÃO DE MANUSCRITOS
BIBLIOTECA NACIONAL
DO
RIO DE JANEIRO



I-30,17,53 - n.ºs. 1-4.

I-30,17,53

Ofícios de Romualdo Nuñez a Vicente Barrios.

Dist. de Foz de Iguaçu, 2 de julho de 1865.


Cat. 3941

n.º 3941 do cat.

4 docs

P. 1-P


 AN
ASUNCIÓN


 BIBLIOTECA NACIONAL
SECCAO DE MANUSCRIPTOS
RIO DE JANEIRO

A la Republica del Paraguay.

Como Señor.

Con todo mi respeto y debida sumision participo a V.E. que parti para la estacion del Vapor Anhambay en la misma fecha que en mi anterior anuncio a V.E. en llegando, que fue el siguiente dia parti con mi maquinista a bordo del Anhambay llevamos el ancla y andamos algunas cuerdas para observar y reconocer la falta, despues de hecho el reconocimiento me dijo que no era mayor cosa la falta que entre o cuatro dias se la componeria todo y quedaria bien listo; mande apagar el fuego del caldero y comencaron la compositora trabasando los maquinistas y los dos vapores, se concluyó la obra a los tres dias de trabajo, mande levantar vapor y navegamos a corta distancia para observarla, el resultado de esta observacion fue que todos los maquinistas me aseguraron que estaba bien reparada y segura toda la falta que tenia. Despues bajamos con el Anhambay en un despojado pueblito para tomar algunas reses para su gaste logre tomar algunas y quedé p^a embarcaba y yo segui viaje para Corumbá, al llegar en este me dio a saber el Comandante del Vapor Rio Apa que nuestro Lanchon de guerra llego en regreso en su corrida en el Rio Tacuarembó sin ninguna novedad el dia 12 y que despues le despacharon a traer a Pirapitanga. El Rio Apa salio hoy para la Estancia Firme con un Lanchon a remolque para traer chanchos y sacos de charques.

Adjunto a V.E. dos notas u los que se precisa para los vapores en esta estacion, la una

ADJ
ASUNCIÓN

para máquinas que me entregó mi maquinista a
la otra para los buques y raciones, para cuando
V.E. juzgue conveniente o proveerlos.

El maquinista Sr. Carlos Alfredo Cotta
estando para bajar la Escuadra y este para la Asun-
ción supo al Capitán Cueva que su contrata no era pa-
ra servicio en Vapor sino para el arsenal y así quería
el bajar en la Asunción para seguir su servicio según
su contrata, o que se le dé más sueldo como se da a los
demás en su clase, que en ese modo quedaria contento,
le contestó el Capitán, que en su sueldo el no podría
arreglar sin que primero se vierá con V.E. pero que
después era a su cargo que en llegando en la Asun-
ción arreglaría con V.E. o con hacerle aumentar
su sueldo o mandarle su relevo en primera ocasión,
así quedaron convenidos: pongo también esto al
conocimiento de V.E. no sea que por algún olvido
involuntario se le escape al mi Capitán exponer
al conocimiento de V.E. y arribe algún Vapor sin
tener instrucción de lo dicho y para saber que ha-
cer en tal caso. La conducta de dicho maquinista
en cuanto a su servicio es recomendable, demuestra
mucho voluntad y mucho interés por la buena con-
servación tanto de la máquina de su cargo cuanto
de los otros.

El río en este sigue bajando una pulgada por día
en Dorado una pulgada y una y media. Las tripulacio-
nes máquinas y carcos de los tres vapores se hallan sin
novedad, como también los artesianos exceptuando a
nuestro marinos que se hallan enfermos en el hospital.

Es cuanto me ocurre poner al co-
nocimiento de V.E. a quien Dios guarde muchos años
Abordo del Vapor nacional de guerra "El Alto Uruguay"
en el puerto de Cumbá Juris " el 1865.

Promualdo Núñez

A.S.E. el Sr. Ministro de Guerra y Marina.



Viva la Republica de Paraguay! 2

Señor Ministro.

Con mi acostumbrado respeto participo a V.E. que el 30. de
 Sept. siendo me despachado por el Comandante Cabral a las
 12. del día para la estacion de Anambay, y como a cuatro
 leguas arriba de Conumbá nos encontramos con una ca-
 noa despachada por el Comandante a dicho vapor condu-
 ciendo dos comunicaciones, una para el Comandante Ca-
 bral y otra para mí en la que me dice que en los cam-
 pos de Mangabal se han arreado ganados para la via-
 que quita para Luyabá, segun el parte que le dió el da-
 ño Genaro Franco por el rastreo que encontró en
 su exploracion en dicho campo, instruido en esto, volví
 para Conumbá para poner presente lo heredado y entre-
 gar el oficio al Comandante, quien informado el con-
 tido dispuesto, que se embarcaren los Oficiales y cincuenta
 de tropa de infanteria, embarcados estos y cargados
 con combustibles, volvímos a salir a las 12.30. de la
 prima noche; a las 12. del día siguiente fondeamos en
 de esta el Anambay en un bravo el río frente a la
 Estancia de José Dias, en momento desembarcamos los
 Oficiales y tropa quienes unidos al oficial y tropa guar-
 nicion del Anambay hicimos el transporte de ellos en
 las lanchas. Durando ya algunos días que despú fu esta-
 cion de Dorado el Anambay, el 2. del corriente dispa-
 chí a hacer corrida hasta mas allá de la estacion
 regresando en mismo día sin haber advertido en ella
 ninguna cosa en particular.

El C. noticioso que regreaba la tropa en la
 pediccion en los campos de Mangabal encabezada
 por el Capitan Gonzalez despachó embarcacione
 para transportarlas, las que en dos viajes pudieron

conducirlo todo que eran ya a las 8., y la noche, al siguiente dia a las 12 y la mañana nos regresamos a Corumbá despues de haber embarcado toda la tropa y las familias que condujeron con nosotros veinte personas entre grandes y chicos. El Anambay quedo por hacer unas charquis y unos treinta novillos y embarcar veinte, y los que tambien traen el Capitan Gonzalez y marchar a ocupar su estacion en Dorado.

Mucho orgullo, Excmo. Señor, me ha causado el recibo y lectura de su oficio del 26, y junio ultimo en contestacion el mio del 17, y el mismo. La adquisicion de nuevos timbres para los factos de la nacion por las armas de la Republica en las aguas del Parana en los memorables dias 11, y 12, y junio ultimo, me ha llenado de las mas divinas satisfacciones y a la vez es una suma envidia a nuestros compatriotas. Han tenido una oportuna ocasion de corresponder a la confianza de nuestro valiente eucarical en esos gloriosos dias, embistiendo a nuestros viles y cobardes enemigos hasta hacerlos derrotar y dejar su ridiculo bloqueo. Cuando tendré tambien yo ocasion de demostrar lo mismo a nuestro muy querido Presidente!

Las tripulaciones, caicos y maquinas de los vapores en esta estacion, como la del Sanchez en guerra y aterra nos se hallan sin novedad, exceptuando a cinco marineros y el maquinista 1º del Rio Apa que se hallan enfermos en el Hospital.

Es lo que

actualmente me ocurre poner al conocimiento
de V. E. á quien Dios guarde muchos años.
A bordo del vapor nacional en guerra Salto
de Guayrá" en el puerto de Curumbá, Agosto
10, de 1865.

AN
ASUNCIÓN

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCAO DE MANUSCRIPTOS
RIO DE JANEIRO

Romualdo Pérez

A. S. E. el Sr. Brigadier General, Ministro de
Guerra y Marina y Comandante General de Armas.


 AN
 ASUNCIÓN


 BIBLIOTECA NACIONAL
 SECCAO DE MANUSCRITOS
 RIO DE JANEIRO

Viva la Republica del Paraguay!

Señor Quinitro.

Con mi siempre y acostumbrado respeto, participo a V.E. que el N.º 12, del corriente murió en el Hospital de muerte natural el maquinista N.º del vapor "Dios Ayo" Juan Maguacion Inglés, murió cristianamente recibiendo los auxilios necesarios suministrados por el Capellán de este, y al siguiente día después se le enterró y su alma fue sepultada en el Cementerio. Vari en remplars de difundo el maquinista N.º en mi bordo Gregorio Almirón quedandome yo con el N.º Inglés y el N.º 3º que es uno de los fogonistas N.º paraguayos que con conocimiento del Excmo Señor Presidente le nombre maquinista en tercera clase, hasta hoy desempeña regularmente bajo el mando de V.E. y así creo iré mejor desempeñando para ir adelante; pero si V.E. juzgare conveniente mandar algún otro maquinista, creo no sería por demás pudiendo, pues hay ocasiones que se enferman como en los vapores y le remplars como en los míos; pero a hora no me sería mas fácil hacer eso por quedarme con solo 8.

Con fecha 12 del corriente he recibido comunicación del Comandante del Anambay dispachada de el puerto de la Estancia de San José Dias, en la que me dice que no pudiendo embarcar vivos los novillos para llevarlos a la Estancia por la mucha distancia que tiene que traerlos a paco, resolvió dejar en la Estancia un sargento y un cabo de infantería con 800 soldados de la Caballería para cuidarlos y hacer una corrida, que lo hizo hasta el Cerro Caracaraí

AM
ASUNCIÓN

y que no habiendo notado en ella ninguna mor-
bilidad regresó en el puerto de la Estancia de San
Díaz para seguir haciendo su carguero. El 11 del
presente el Lamchon u grra fue acomisionado a Al-
burquerque y el 13 sale el Rio Apa con la balaca a
remolque para cargarla en ganado en la Estancia
firme y llevarlos al fuerte de Coimbra para garras. El
Rio Apa va una pulgada diariamente.

Las tripulaciones, maquinarias y car-
cos en los vapores en esta estacion, como el Lam-
chon u grra y artesanos se hallan sin novedad,
exceptuando a seis marineros que se hallan enfermos
en el hospital.

Es lo que al presente me ocurre poner
al conocimiento de V.E. a quien Dios guarde
muchos años. Abordó el vapor de guerra nacio-
nal "Salto de Guayrá" en el puerto de Coimbra
Ago 17. de 1865.

Romualdo Cruz

A. S. E. el Sr. Brigadier General, Ministro de
Guerra y Marina y Comandante General de Armas.

Viva la Republica del Paraguay

AN
ASUNCIÓN

BIBLIOTHECA NACIONAL
SECCAO DE MANUSCRITOS
RIO DE JANEIRO

4 5
Señor Ministro.

Con el mas debido respeto participo á V. E. que el 3.º el corriente á las 12 y 30 minutos del dia, he sido despachado por el Comandante Cabral á Dorados á conducir comunicacion, lancha y tripulacion del vapor "Anhambay" que habia bajado en este conduciendose parte en aquel punto, llegué al siguiente dia y me dió parte el Comandante del "Anhambay", que el 30.º del p.º con licencia se fué á las 12 del dia bajaron en abordo los fogonistas Juan Roberto Paraguayo el partido de San Lorenzo y Pedro José brasilero para recoger cosas entre el campamento de la infanteria y sus alrededores con la orden de volver á las 3.º horas en lista y no apareciendose á la hora señalada, esa misma tarde despachó una canoa hasta el cerro Caracara á perseguirlos con la orden de que al siguiente dia recayera para el rio Paraguay hacia Villa Maria, que tenia conocimiento que fueron en canoa por no encontrarse mas en su lugar á una que estaba en un rincón por inutil, á la que encontró los corredores en otro lugar, abandonada y llena de agua, que el 31.º despachó una partida de infanteria hacia unos potreros que estan entre los cerros en su estacion y otra canoa mas á recorrer las costas de los cerros la que encontrándose con la primera hallaron rastros y bajaron á seguir hasta una quemazon grande en donde regresaron habiendolos perdido, que esa misma noche ha vuelto á despachar las dos canoas con objeto de ponerles embocada la una en la punta del cerro Largo y la otra mas abajo con la orden de volver al dia siguiente, las cuales, como la partida de infanteria no hallandose mas rastros regresaron el dia señalado. Tambien hallandose mas rastros regresaron el dia señalado. Tambien el mismo Comandante me hace saber que el 4.º del corriente Elisardo Dias, que fué esclavo de José Dias y que siempre mora en la Estancia, vino á darle parte que hacia una corrida por Mangabal y Santa Rosa y que no encontraban mas ni un solo habitante y que en

AN
ASUNCIÓN

santa Rosa habia mucho mais lo que va a mandar traer para garto en su guarnicion para lo cual y para procurar tomar ganados en la Estancia en Uribe bajo el Sr. εμπρεnte de Dias y me regresé para Comumbá.

El "Rio Apa" continua la conduccion de ganados en la Estancia Firme a este, esta vez que bajo que fue el 1º llevo tambien a remolque al Lanchon en guerra, que fue encomision a Miranda; el rio sigue bajando una pulgada diariamente.

Las tripulaciones, maquinas y cascos en los vapores en esta estacion como los artesanos estan sin novedad, exceptuando a la ya indicada y ocho marinos que se hallan enfermos en el Hospital.

Es cuanto me ocurre poner al conocimiento de V. E. a quien Dios guarde muchos años. A bordo del vapor en guerra nacional "Salto de Guairá" en el puerto de Comumbá Septiembre 7 de 1865.

Romualdo Núñez

A. S. E. el Señor Brigadier General Ministro de Guerra y Marina y Comandante General de Armas.